



Europese aanbesteding

Levering boven- en ondergrondse containers, betonputten en plaatsing

Percelen

Perceel 1: Levering ondergrondse containers en betonputten

Perceel 2: Plaatsing ondergrondse containers en betonputten

Perceel 3: Levering bovengrondse containers

Inhoud

T0: Algemene eisen perceel 1 en perceel 3

T1: Eisen levering (perceel 1)

T2: Eisen plaatsing (perceel 2)

T3: Eisen levering (perceel 3)

Nr.	T0 - Algemene eisen perceel 1 en perceel 3 - Levering ondergrondse & bovengrondse containers
	Algemeen
AE-01	De gehele container (inclusief betonput en invalbeveiliging indien van toepassing) dient te voldoen aan de NEN-EN normen 13071-1, -2 en -3. Het certificaat van goedkeuring conform NEN 13071-1, -2 en -3 dient door een onafhankelijke geaccrediteerde instantie te zijn afgegeven. Voor containers met een inhoud groter dan 5 m ³ gelden deze normen niet voor de onderwerpen: volume, toegestane gewicht en de maximale totale hoogte van de container. De opdrachtgever realiseert zich tevens dat de genoemde normeringen bedoeld zijn voor ondergrondse containers en niet voor bovengrondse containers.
AE-02	De uitvoering van de werkzaamheden, de gebruikte materialen en het ingezette materieel dienen te allen tijde te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke regelgeving.
AE-03	Voor de constructies of materiaalkeuzes die gespecificeerd zijn geldt: of gelijkwaardig.
AE-04	De toegepaste materialen dienen voor tenminste 90% herbruikbaar/recyclebaar te zijn.
AE-05	De complete container (incl. betonput indien van toepassing) dient bestand te zijn tegen inwerking van seizoensinvloeden, grond-, regen- en pekelwater, percolaat en andere inwerkingen van huisvuil.
AE-06	Het gebruik van de container voldoet aan de algemene richtlijnen van rolstoelgebruikers: reikhoogte max. 1.200 mm, bukken max. 400 mm, bediening (toegangscontrole) tussen 900 en 1.200 mm. De inwerpvoorzieningen moeten door rolstoelgebruikers eenvoudig bedienbaar zijn en geen grote krachtsinspanning vereisen. Een inwerpvoorziening die uitgevoerd is als trommel dient geschikt te zijn voor éénhandsbediening (de trommel dient in de totaal geopende stand open te blijven staan, zodat bediening en inwerping van het vuil met één hand mogelijk is).
AE-07	Voor al het in te zetten materieel bij deze opdracht gelden de onderstaande minimeisen - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro 6/VI uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer)
AE-08	De constructie van de container biedt een goede stabiliteit bij het ledigen tegen schommelen en vervormen.
AE-09	De gehele container functioneert volledig en storingsvrij binnen een temperatuurbereik van -20 graden Celsius tot +70 graden Celsius.
AE-10	De container dient geleverd te worden in een volledig doorgelaste uitvoering, met uitzondering van de verwisselbare inwerpopening (indien van toepassing)
AE-11	Het gehele containersysteem is bestand tegen en onderdelen vervormen niet bij de gebruikelijke bediening. (Onder gebruikelijke bediening wordt verstaan: zoals normaal gebruikelijk is in een grootstedelijk omgeving en van de opdrachtgever verwacht mag worden).
AE-12	De gehele container is bestand tegen het (op 500 mm afstand) reinigen met behulp van een hogedrukreiniger (maximaal 80 bar), industriële zeep en reinigingsmiddelen voor graffiti verwijdering.

AE-13	De opdrachtgever communiceert met één deskundig contactpersoon aan de zijde van de inschrijver(aanspreekpunt voor de opdrachtgever voor alle facetten van de onderhavige opdracht). Tevens dient er een deskundige vervanger van de contactpersoon beschikbaar te zijn.
AE-14	Losse componenten van de container zijn altijd geborgd d.m.v. een kabel of ketting, die gedurende de gehele technische levensduur bij het beschreven gebruik voorkomt dat het los kan raken.
AE-15	De constructies en materiaalspecificaties zijn zodanig dat de onderhoudsbehoefte minimaal is en de beschikbaarheid van de container maximaal. Vervangbare onderdelen, zoals onderdelen van de inwerpvoorziening, etc. dienen uitwisselbaar te zijn en gemakkelijk (met gebruik van eenvoudige gereedschappen, dus bijvoorbeeld geen lasapparatuur), ter plaatse vervangen te kunnen worden. De wisselbare onderdelen dienen binnen maximaal 60 minuten gede- en gemonteerd te kunnen worden.
AE-16	De gemeente Haarlem heeft besloten dat per januari 2025 een strenge milieuzone van kracht is (zero-emissiezone) in Haarlem. Hier dient Inschrijver rekening mee te houden in zijn inschrijvingen en prijzen. Aanvullende informatie is o.a. beschikbaar in de volgende bijlages: - Bijlage 1 - Ontwerpbesluit invoering nul-emissiezone vracht- en bestelwagens Haarlem 2025 - Bijlage 2 - Ontheffing milieuzone voor dieselvrachtwagens Gemeente Haarlem
Opnamesysteem	
AE-17	Het opnamesysteem voor alle containers is het Metro systeem. Het aanslag mechaniek dient dusdanig te zijn uitgevoerd (afgerond) dat deze vrijwel niet achter de ontgrendeling in het voertuig kan blijven haken. De sluitnok dient tevens zo kort mogelijk uitgevoerd te zijn (rekening houdend met speling en slijtage van het sluitsysteem).
AE-18	Het opnamesysteem dient zich aan de bovenzijde van de container te bevinden, mag niet opvouwbaar of weggewerkt zijn, moet corrosiebestendig zijn en mag niet voorzien worden van een coating.
AE-19	Het opnamesysteem dient haaks op de container te zijn geplaatst, zodat deze wijst van het sluitingsmechaniek naar de scharnierzijde van de bodemklep, zodat als de container wegspringt bij opening deze roteert om de pen van het opnamesysteem.
AE-20	De opnamekam dient aan de hijsconstructie te zijn gelast (gebout is niet toegestaan).
AE-21	Tijdens het gehele ledigingsproces is het opnamesysteem vanaf alle zijden en hoogtes voor de chauffeur zichtbaar en vrij toegankelijk zonder dat de chauffeur extra handelingen moet verrichten. Het opnamesysteem dient bovenop de container gepositioneerd te zijn, zodanig dat de container bij opname en lediging (zowel vol als leeg) in balans blijft.
AE-22	De container dient op een eenvoudige en veilige wijze gehesen, geleegd en teruggeplaatst te kunnen worden in een rechtstandige positie en hoeft niet te worden gekanteld (onderlozende container).
AE-23	De inzamelvoertuigen van de opdrachtgever zijn aangepast voor het gebruik van het Metro/aanslagsysteem. De voertuigen zijn leidend en mogen niet worden aangepast. De te leveren containers dienen aangepast te worden op de bestaande voertuigen van de opdrachtgever. Opdrachtgever organiseert een schouwmoment om het Metro/aanslagsysteem in de praktijk te kunnen waarnemen/beoordelen. Voor de betreffende datum verwijzen wij u naar pagina 4 van de leidraad.
AE-24	De container en het opnamesysteem dienen zodanig geconstrueerd te zijn, dat tijdens het aanhaken en oppakken van het opnamesysteem geen directe beschadigingen kunnen ontstaan aan de container.

AE-25	Opdrachtgever beschouwt onderloosende containers als hijsmiddel, in relatie tot haar aansprakelijkheid. Opdrachtgever wenst de veiligheid maximaal te waarborgen.
(Inwerpzuil) container	
AE-26	De container is vervaardigd van verduurzaamd plaatstaal en is voorzien van buitenkwaliteit kleurcoating zodat roestvorming binnen de technische levensduur van 5 jaar niet zal voorkomen. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de container door normaal gebruik (normaal gebruik wil zeggen: handelingen door wie dan ook (inwoners, monteurs, chauffeurs etc.) die niet vallen onder de categorie onjuist gebruik, vandalisme, e.d.) tijdens de levensduur wordt voorkomen. Indien roestvorming optreedt binnen de garantietermijn, dient opdrachtnemer aantoonbaar te maken dat de roestvorming is opgetreden door ruw of onjuist gebruik.
AE-27	Verduurzaming en constructie van de container: - Sendzimir of Galfan verzinkt staal is niet toegestaan op zwaar belaste delen (bodemkleppen en opnamesysteem) - Bodemkleppen, de hijsdelen en alle overige stalen delen dienen aan thermisch/elektrolytisch verzinkt staal (NEN 1461) of gelijkwaardig te voldoen. - Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming door onvermijdelijke gebruiksschade tijdens de levensduur wordt voorkomen.
AE-28	De wanden van de container (en de inwerpzuil indien van toepassing) hebben een dikte van <u>minimaal</u> 3 mm.
AE-29	Het is, voor gebruikers, niet mogelijk om vuil in te werpen op een andere wijze dan via de inwerpvoorziening.
AE-30	De buitenzijde van de container is dusdanig afwaterend met afschot, dat er geen water (hemelwater) op kan blijven liggen. Tevens wordt door de vorm het plaatsen van afval op de bovenzijde bemoeilijkt.
AE-31	De inwerpvoorziening is dusdanig geconstrueerd dat bij openen en sluiten er geen klemgevaar of ander letsel voor gebruikers kan optreden.
AE-32	Alle containers zijn voorzien van geluidsdempende maatregelen ten behoeve van de inwerpvoorziening.
AE-33	De inwerpvoorziening dient van onderhoudsvrije lagers te zijn voorzien (voor zover van toepassing).
AE-34	De inwerpvoorziening dient leeg te zijn na inwerpen en sluiten van de inwerpvoorziening.
AE-35	De container is aan de buitenzijde voorzien van een permanente, Uv-bestendige en biologisch reinigbare plak en graffiti werende glad afgewerkte coating.
AE-36	De container is glad afgewerkt, voor een eenvoudige reiniging en voor het voorkomen van letsel voor gebruikers.
(Collector) container	
AE-37	De bodemkleppen dienen tevens als lekbak; de capaciteit bedraagt minimaal 60 liter. De bodemkleppen sluiten in gesloten toestand geheel tegen de container aan, zodanig dat lekkage en vervuiling zoveel mogelijk wordt voorkomen. In ruststand mogen de kleppen niet openstaan.
AE-38	Er mag geen afval/vuil of water achterblijven in de bodemkleppen na lediging van de container.
AE-39	De container en kleppen dienen bestand te zijn tegen stoten in de trog van het inzamelvoertuig en beschadiging door het openen en sluiten van de bodemklep(pen).
AE-40	Het binnenwerk dient corrosiebestendig te zijn en mag tijdens de technische levensduur niet gaan roesten.

AE-41	De afwerking, constructie en materiaalgebruik (zowel uit- als inwendig) zijn zodanig dat de veiligheid voor gebruikers (o.a. inwoners, medewerkers opdrachtgever) maximaal is en dat eenvoudig reinigen mogelijk is.
AE-42	De constructie is zodanig dat de kans op binnendringen van ongedierte (ratten/muizen) minimaal is.
Documentatie en voorschriften	
AE-43	Voor aanlevering van de containers dient inschrijver een elektronisch bestand (Excel) aan te leveren, waarin de gegevens (merk, type, productienummer etc.) van de containers zijn opgenomen. Deze gegevens zullen door de opdrachtgever in het CMS van de opdrachtgever worden ingelezen. Opdrachtgever zal t.z.t. hiervoor een format aanleveren.
AE-44	De inschrijver levert, voor levering van de eerste container, en maximaal twee maanden na definitieve gunning, de volgende documenten aan (aan te leveren in papieren vorm en elektronisch (pdf)): - tekening van de geleverde producten met onderdeelnummers en prijzen - een praktijkgerichte instructie en handleiding over de plaatsing (indien van toepassing) - gebruikershandleiding (zowel voor de burger als voor de inzamelaar)
AE-45	Op verzoek van opdrachtgever (dus niet bij inschrijving) dient inschrijver volledige en duidelijke constructietekeningen met materiaalspecificaties, sterke- en stijfheidsberekeningen te kunnen overleggen
AE-46	Alle documenten dienen als PDF bestand te worden aangeleverd. Alle documenten dienen, door inschrijver, 1x per jaar nagelopen te worden t.b.v. wijzigingen. Gewijzigde documenten dienen te worden aangeleverd, waarbij aangegeven wordt wat er gewijzigd is. Na iedere wijziging/modificatie dienen de documenten tevens aangeleverd te worden aan de opdrachtgever.
AE-47	Wijzigingen/modificaties in het product, op welke wijze dan ook, worden eerst aan de opdrachtgever voorgelegd, waarin de gelijkwaardigheid of verbetering in functionaliteit en/of kwaliteit wordt onderbouwd. Na akkoord van de opdrachtgever kan de wijziging worden doorgevoerd. De opdrachtgever neemt hierbij geen verantwoordelijkheden van de inschrijver over. Inschrijver past de betreffende documentatie aan en levert, binnen twee weken, de gewijzigde documentatie in PDF bij opdrachtgever aan (elektronisch). De geaccordeerde wijziging wordt vervolgens onderdeel van de overeenkomst.
AE-48	Inschrijver levert foto's/afbeelding/tekeningen aan, in de inschrijving, waarop de container van alle kanten zichtbaar is. Bijvoegen achter onderdeel 07 (checklist) van de inschrijving.
Garantie	
AE-49	De garantiewerkzaamheden vinden plaats in het verzorgingsgebied van opdrachtgever. Hiervan zijn alle kosten, binnen de garantietermijn, voor rekening van leverancier. Verblijf-, voorrij- en/of reiskosten kunnen niet in rekening worden gebracht bij opdrachtgever.
AE-50	In de garantie zijn alle delen van de container inbegrepen (dus ook bijvoorbeeld slijtdelen). Dit betekent dat uitsluitend schade, molest en gevolgen van onjuist gebruik, niet onder de garantie vallen. Indien opdrachtnemer van mening is dat (een deel van) het correctief onderhoud niet in aanmerking komt voor garantie dient opdrachtnemer de opdrachtgever overtuigend te bewijzen waarom bepaalde kosten niet onder de garantie zouden moeten vallen. Uitgangspunt is dat een container gemiddeld 2x per week zal worden geledigd.

Garantiewerkzaamheden	
AE-51	Opdrachtgever is bereid, om in overleg met inschrijver, voorkomende kleine garantie en herstelwerkzaamheden die minder dan twee arbeidsuren in beslag nemen, uit te voeren waarbij de benodigde onderdelen worden geleverd om niet en de arbeidskosten door opdrachtgever bij inschrijver in rekening worden gebracht à €75,- per uur (één monteur inclusief bestelwagen - prijspeil 2024, indexering conform de CBS index CAO lonen zoals beschreven in de aanbestedingsleidraad). Het aantal te berekenen arbeidsuren wordt, per garantiereparatie, vooraf afgestemd tussen opdrachtgever en inschrijver. De werkzaamheden van de opdrachtgever hebben geen invloed op de garantie op de containers. Op deze wijze worden de kosten van garantie reparaties voor inschrijver beperkt en de afhandelingsnelheid van voorkomende garantiereparaties verhoogd. Indien opdrachtgever en inschrijver niet tot overeenstemming kunnen komen draagt inschrijver zelf zorg voor de garantiereparaties conform hetgeen gesteld in de aanbestedingsdocumenten.
AE-52	Werkzaamheden op locatie vinden plaats tussen 7.00 en 20.00 uur (NL), met uitzondering van het oplossen van storingen die van invloed zijn op de veiligheid.
AE-53	Inschrijver is verplicht zorg te dragen voor een veilige werkomgeving (afdekking, afscherming, afzetting, persoonlijke beschermingsmiddelen etc.). Indien er tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden veiligheidsrisico's worden geconstateerd, wordt opdrachtgever terstond door inschrijver hierover ingelicht en wordt in onderling overleg verder actie afgestemd.
AE-54	De omgeving van de werkplek dient na afloop van de werkzaamheden schoon en veilig te worden opgeleverd. Eventueel achtergebleven afval/materialen worden door inschrijver verwijderd en afgevoerd.
AE-55	Inschrijver zorgt er voor dat bij de werkzaamheden de omgeving minimaal wordt gehinderd en geen vervuiling van de omgeving op treedt (straatwerk, geparkeerde voertuigen, straatmeubilair, gebouwen etc.)
AE-56	Inschrijver is aansprakelijk voor alle schade inclusief gevolgschade welke door hem of door voor hem werkend personeel is aangebracht aan openbare of private voorzieningen, zoals bestrating, kabels en leidingen, straatmeubilair, gevels e.d. Inschrijver is tevens aansprakelijk voor alle gevolgschades veroorzaakt door haar werkzaamheden. De inschrijver dient een verzekering te hebben afgesloten ten gevolge van de Wettelijke Aansprakelijkheid. Deze verzekering dient dekking te verlenen voor een minimumbedrag van € 1.000.000,= per gebeurtenis.
Onderhoud en onderdelen	
AE-57	De opdrachtgever heeft ervoor gekozen om onderhoud in eigen beheer uit te voeren. Inschrijver stemt, door in te schrijven, hier nadrukkelijk mee in.
AE-58	De inschrijver garandeert gedurende de technische levensduur onderdelen of complete systemen te kunnen leveren in gelijkwaardige uitvoering en kwaliteit. De levertermijn, voor losse onderdelen, bedraagt maximaal 2 werkdagen in geval van onderdelen die de veiligheid beïnvloeden. De overige onderdelen dient de levertermijn maximaal 3 werkdagen te bedragen (in minimaal 90% van de leveringen). In overleg is opdrachtgever bereid een beperkte hoeveelheid onderdelen in consignatie aan te houden.
AE-59	Op het prijsinvulformulier zijn prijzen van levering van een aantal onderdelen uitgevraagd. Inschrijver vult de prijzen voor deze onderdelen op het prijsinvulformulier in. Eventuele onderdelen die niet opgenomen zijn in het prijsinvulformulier worden geleverd tegen marktconforme prijzen.

	Levering en betaling
AE-60	De levertijd van de containers bedraagt maximaal 10 weken na bestelling. Datum van bestelling (via mail) door opdrachtgever is hierin leidend. Hiervoor stelt inschrijver een speciaal centraal emailadres (dus niet afhankelijk van één persoon maar door meerdere personen wordt gelezen) voor beschikbaar. Opdrachtgever ontvangt binnen 1 werkdag bevestiging van de geplaatste bestelling.
AE-61	De containers dienen als één geheel, volledig afgemonteerd en gereed voor gebruik, te worden geleverd. Indien eventueel afmontage noodzakelijk is na plaatsing komt dit voor rekening van de inschrijver.
AE-62	Binnen 7 werkdagen na levering van de container/betonput (indien van toepassing) bij de opdrachtgever zal de opdrachtgever de container/betonput (indien van toepassing) inspecteren op compleetheid en juistheid. Indien de opdrachtgever onjuistheden constateert zullen deze schriftelijk (email) worden gemeld aan de inschrijver. Inschrijver zal binnen 7 werkdagen na constatering, eventuele afkeerpunten verhelpen. De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever. Facturen van levering worden pas betaald nadat de geleverde producten en bijbehorende documenten/instructies etc. zijn goedgekeurd.
AE-63	De inschrijver dient volledig zelfvoorzienend te zijn. Opdrachtgever stelt geen materieel ter beschikking tijdens het lossen.
AE-64	Inschrijver biedt de gelegenheid om, indien de opdrachtgever dat wil, op enig moment een technische controle of afname op de productielocatie te doen alvorens de daadwerkelijke levering plaatsvindt.
AE-65	Levering van de materialen dient franco plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie binnen het werkgebied van de opdrachtgever.
AE-66	Bij te late of onvolledige levering dan wel te late, onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van leveringen en/of werkzaamheden, zulks ter beoordeling van de opdrachtgever, wordt door de opdrachtgever bij elke dag vertraging dan wel onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden en/of leveringen, zonder rechterlijke tussenkomst een onmiddellijk opeisbare boete van € 35,- per dag per bovengrondse container respectievelijk € 100,- per dag per ondergrondse container of betonput excl. BTW in rekening gebracht.
AE-67	Alle kosten zijn inbegrepen in de prijzen zoals vermeld op het prijsinvulformulier. Het is niet mogelijk om niet op het prijsinvulformulier vermeldde kosten bij de opdrachtgever in rekening te brengen.
AE-68	Indien na controle van levering blijkt dat de producten niet voldoen aan het programma van eisen dan heeft de opdrachtgever het recht om de overeenkomst, zonder dat hiervoor een ingebrekestelling is benodigd, te beëindigen.

Nr.	T1 - Eisen perceel 1 Levering ondergrondse containers en betonputten
	Algemeen
E-1.01	De gehele container(constructie) dient voorbereid en geschikt te zijn om nadien een (nog te bepalen) perssysteem in te kunnen bouwen. De opties die toegepast kunnen worden zijn de ondergrondse persmodules zoals van Mr. Fill of het Elepress systeem van KTK.
E-1.02	Bodemkleppen, de collector, het hijsjuk en alle overige stalen delen (m.u.v. trommel en andere inwerpvoorzieningen, bevestigingsmaterialen, kunststof delen, etc.) dienen van thermisch verzinkt staal te zijn. Sendzimir of Galfan verzinkt staal is niet toegestaan op zwaar belaste delen (collector, voetgangersplatform). Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen.
E-1.03	Het gehele containersysteem (inclusief putrand en invalbeveiliging) dient te voldoen aan alle wet- en regelgeving.
E-1.04	De containers moeten op eenvoudige en veilige wijze uit de betonput kunnen worden gehesen en geledigd kunnen worden. Na lediging dienen de containers eenvoudig en zonder beschadigingen aan collector of betonput terug te kunnen worden geplaatst in de betonput. Hiertoe dient de collector/putrand/betonput van een geleiding/centreringssysteem te zijn voorzien.
E-1.05	De technische levensduur bedraagt minimaal 20 jaar voor de betonput en minimaal 12 jaar voor alle overige onderdelen. De materialen zijn gedurende deze technische levensduur bestand tegen weersinvloeden (inclusief zoute zeelucht in Zandvoort). Onder technische levensduur wordt verstaan: het voldoen aan de specificaties volgens de overeenkomst.
E-1.06	Bovengrondse onderdelen, zoals opnamesysteem, vloer en inwerpzulen dienen uitwisselbaar te zijn en gemakkelijk (met gebruik van eenvoudige gereedschappen, dus bijvoorbeeld geen lasapparatuur), ter plaatse vervangen te kunnen worden.
E-1.07	Het gehele containersysteem, inclusief onder andere de zuil, het opnamesysteem, de inwerpvoorziening, het voetgangersplatform, de invalbeveiliging en de putrand, dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen kunnen binnendringen. Inschrijver garandeert dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen kunnen binnendringen in de gehele container en de betonput, incl. via bevestigingsmaterialen, gedurende de technische levensduur, met uitzondering van vloeistoffen die via de gebruikelijke inwerpwijze worden gedeponeerd.
E-1.08	Het gehele containersysteem, inclusief onder andere de zuil, het opnamesysteem, de inwerpvoorziening, het voetgangersplatform, de invalbeveiliging en de putrand, dienen zodanig geconstrueerd en afgewerkt te zijn, dat deze geen scherpe of uitstekende delen bevatten, die verwondingen of schade (bv aan kleding) kunnen veroorzaken. Dit geldt niet alleen voor de gebruikers/omstanders van de container maar ook voor de personen die werkzaamheden met of aan de containersystemen verrichten, zoals bij het ledigen, reinigen, keuren of repareren van de containersystemen of delen daarvan.
E-1.09	De container en de invalbeveiliging dienen zo op elkaar afgestemd te zijn dat deze telkens 180 graden draaibaar zijn zonder dat hier aanpassingen aan de put gedaan hoeven te worden.
E-1.10	Inschrijver dient aanwezig te zijn bij de plaatsing van de eerste 5 containers om de plaatsingsaannemer met raad en daad bij te staan.

Nr.	T1 - Eisen perceel 1 Levering ondergrondse containers en betonputten
Opnamesysteem	
E-1.11	Het is toegestaan dat de inwerpzuil onderdeel van het hefsysteem vormt, echter eventuele vervormingen of beschadigingen van de inwerpzuil als gevolg van het heffen, ledigen en terugplaatsen van de container, vormen uitdrukkelijk geen grond tot afwijzing van eventuele garantieaanvragen.
E-1.12	De plaatwerkdelen van de inwerpzuil dienen te worden geleverd in gelaste uitvoering (bouten van delen van het plaatwerk van de inwerpzuil is niet toegestaan).
Inwerpzuil ondergrondse containers	
E-1.13	De maatvoering van de hoogte van de zuil van de nieuwe ondergrondse containers dient overeen te komen met de huidige ondergrondse containers. Deze hoogte bedraagt 120-125 cm (incl. Kam) waarbij deze maximaal 5 cm mag afwijken.
E-1.14	Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om voor één of meerdere wijken een andere inwerpzuil te kiezen, binnen het standaard leveringsprogramma van de inschrijver (totaal aantal andere inwerpzulen maximaal 150 stuks). Aan de andere inwerpzuil, binnen het standaard leveringsprogramma van inschrijver, zijn geen meerkosten verbonden voor opdrachtgever. Het aantal locaties en het aantal inwerpzulen is op moment van publicatie nog niet bekend en afhankelijk van de beslissing van de gemeenteraad. Opdrachtgever kan hier geen invloed op uit oefenen, zowel niet in aantallen als de gewenste uitvoering.
E-1.15	De kleurstelling van de zuilen is RAL 7016. De zuilen zijn gegarandeerd (lakgarantie) kleurvast voor een periode van minimaal 5 jaar (dat wil zeggen: eventuele verkleuring t.o.v. de oorspronkelijke kleur is niet visueel waarneembaar zonder hulpmiddelen, zoals een kleurenstaal of een nieuwe inwerpzuil). Er geldt tevens een 5 jaar lakgarantie op roestvorming. Bovenstaande kleur dient zonder meerprijs geleverd te worden. Overige kleuren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-1.16	De vormgeving van de verschillende soorten zuilen is zodanig dat het aanzicht identiek is en dat de verschillen slechts bepaald worden door de inwerpopening.
E-1.17	Het binnenwerk van de inwerpzuil dient van verduurzaamd plaatstaal, of daarmee kwalitatief vergelijkbaar materiaal te zijn. Het binnenwerk hoeft niet aan de binnenzijde te zijn gepoedercoat.
E-1.18	De inwerpzulen met een trommel zijn voorzien van een dubbelschalige trommel (materiaal RVS 304) als inwerpvoorziening. De trommel heeft een inhoud van 100 liter (5% afwijkingen naar beneden zijn toegestaan), waarbij een volle Komo vuilniszak eenvoudig in te werpen is. Als de inwerpunit geopend is dient een voorziening de opening naar de container volledig af te sluiten.
E-1.19	De trommel dient, door middel van inzetstukken, te kunnen worden verkleind naar 60 liter trommelinhoud. De volumereductie dient gelijkelijk te worden gerealiseerd aan beide zijden van de trommel, zodat de beschikbare inwerpruimte zich in het midden van de trommel bevindt. De inzetstukken dienen achteraf eenvoudig te kunnen worden gemonteerd en gedemonteerd (door de opdrachtgever, niet door gebruikers). De prijzen voor de inzetstukken vermeld inschrijver op het prijsinvulformulier. De gewenste trommelinhoud zal zoveel mogelijk bij bestelling worden opgegeven. Daarnaast dient de mogelijkheid van softclosing toegepast te kunnen worden omwille van geluiddempende maatregelen in geval van een trommel. Dit is optioneel opgenomen in het prijsinvulformulier

Nr.	T1 - Eisen perceel 1 Levering ondergrondse containers en betonputten
E-1.20	Voor de inwerpzulen met een trommel geldt: de trommel dient zelfsluitend te zijn, is met één hand bedienbaar (veilig en zonder grote krachtsinspanning) en heeft een handgreep die minimaal 200 mm breed is. Zelfsluitend betekent dat de geopende trommel, indien de trommel minder dan 25% geopend is, automatisch dichtvalt indien deze niet wordt bediend. De trommel dient in de volledige geopende stand open te blijven staan. De handgreep is dusdanig uitgevoerd dat het niet mogelijk is om de handgreep volledig te omklemmen en hierdoor veel kracht op de handgreep uit te oefenen. In gesloten positie heeft de trommel geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden; de zuil voldoet aan IP-33 (met uitzondering voor kieren welke belangrijk zijn voor het functioneren van de inwerpzuil, deze kieren mogen niet groter zijn dan 6 mm).
E-1.21	De inwerpzulen voor PBD zijn voorzien van een klep, met ongeveer de volgende afmetingen voor de inwerpopening van 300 x 200 mm (bxh). De klep dient meer dan 90 graden te openen (binnenwaarts). De klep dient vervaardigd te zijn van RVS en mag geen uitstekende delen bevatten. De zuil voor de PBD container is aan de binnenzijde glad afgewerkt. Daarnaast dient een vlakke kunststof plaat aan de achterbinnenzijde geplaatst te zijn als geleider van het PBD, zodat ingeworpen PBD nergens achter kan blijven haken.
E-1.22	De inwerpzulen voor de papiercontainer zijn voorzien van een naar binnendraaiende en zelfsluitende klep (materiaal RVS of aluminium) voor de inwerpopening. De inwerpopening heeft ongeveer de volgende afmetingen: 600 x 150 mm (bxh). De zuil voor de papiercontainer is aan de binnenzijde glad afgewerkt, zodat brugvorming voor karton niet mogelijk is. Daarnaast dient een vlakke kunststof plaat aan de achterbinnenzijde geplaatst te zijn als geleider van het papier en karton, zodat papier en karton nergens achter kunnen blijven haken.
E-1.23	De inwerpzulen voor de glascontainers zijn voorzien van twee openingen met een diameter van 16 cm (+/- 1 cm). Aan of bij de openingen is zichtbaar voor welke kleur glas deze zijn bedoeld (wit/bont). Dit is tevens met een sticker (onder de anti-graffiti coating aangebracht) met de tekst Wit/Bont aangegeven. De openingen zijn afgesloten door middel van een rubberen zwarte rozet, welke degelijk uitgevoerd en bevestigd zijn.
E-1.24	De inwerpzulen zijn onder de inwerpopening voorzien van een containernummer op de voor- en achterzijde in het wit 60 mm hoog. De containernummers worden door de inschrijver aangebracht onder de graffiti werende coating. Nadere details volgens na inschrijving.
E-1.25	Op de zuil (2x) en het onderlijf is een identificatie aangebracht met daarop de volgende gegevens: fabrikant, inhoud, eigengewicht, maximale belasting, uniek registratienummer (in overleg met opdrachtgever), naam opdrachtgever, fabriekserienummer en bouwjaar. De identificatie is aangebracht aan de buitenzijde van de inwerpzuil en aan de binnenzijde op een plaats welke direct zichtbaar is bij het openen van het inspectieluik (niet op het inspectieluik zelf). Op de identificatie dient de gehele technische levensduur duidelijk afleesbaar te zijn. De identificatie dient niet eenvoudig los te kunnen geraken of verwijderbaar te zijn.
E-1.26	De inwerpmogelijkheid van alle zuilen (exclusief glas) dient eenvoudig te kunnen worden afgesloten tijdens bijvoorbeeld nieuwjaar. De inwerpunten zijn van binnenuit eenvoudig vergrendelbaar, zonder voorzieningen aan de buitenkant en de vergrendeling maakt deel uit van de container. Deze vergrendeling is niet bereikbaar d.m.v. een driehoek sleutel.

Nr.	T1 - Eisen perceel 1 Levering ondergrondse containers en betonputten
E-1.27	De inwerpzuilen zijn voorzien van een inspectiedeur aan de achter- of zijkant van de zuil ten behoeve van reparatie, onderhoud en het verwijderen van vastzittend vuil. De deur sluit een opening van minimaal 40 x 60 cm. De deur moet kunnen scharnieren over een hoek van minimaal 110°. De scharnierpunten (minimaal twee) dienen te zijn uitgevoerd in RVS of gelijkwaardig. Alle inspectiedeuren voor onderhoud, dienen voorzien te zijn van twee vergrendelpunten, die met één handeling en één sleutel te bedienen zijn. Het slot/de sloten dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat het mogelijk is om het inspectiedeur of onderhoudsvoorziening, zonder gebruik te maken van sleutels, te sluiten en in de vergrendeling te laten vallen. Bij de totale leveringen dienen minimaal 100 sleutels (Halvemaan) te worden geleverd (separaat aan opdrachtgever, dus niet bij de containers meegeleverd).
	Voetgangersplatform
E-1.28	Het voetgangersplatform is afwaterend naar buiten met een afschot naar alle zijden van 2 - 4% en dient de gehele betonput inclusief de randen af te dekken, waarbij geen regenwater in de betonput kan stromen. Het voetgangersplatform is overhangend en steunt niet op de omliggende bestrating maar op de putrand.
E-1.29	Het voetgangersplatform is demontabel ten opzichte van de inwerpzuil en de collector door middel van boutverbindingen.
E-1.30	Het platform is antislip uitgevoerd, door middel van thermisch verzinkte tranenplaat of gelijkwaardig (dikte van de plaat minimaal 5 mm, dikte inclusief tranen en nokken 7 mm). De hoeken dienen te zijn doorgelast.
E-1.31	Het voetgangersplatform dient zodanig afgewerkt te zijn dat deze slipvrij, roestvast en brandbestendig is en eenvoudig schoon te maken en te houden.
E-1.32	Het voetgangersplatform vervormt gedurende de levensduur niet blijvend bij de volgens de norm toegestane belastingen en bij het hijsen en terugplaatsen van de container.
E-1.33	Het platform bestaat uit één deel of uit aaneengesloten gelaste delen.
E-1.34	Het voetgangersplatform is be- en oprijdbaar voor rolstoelen of minder validenwagens.

Nr.	T1 - Eisen perceel 1 Levering ondergrondse containers en betonputten
Collector	
E-1.35	De capaciteit voor de ondergrondse containers bedraagt (gemeten conform NEN-EN-13071-1): Restafval: 5m³ en 7m³ PBD: 5m³ en 7m³ Papier: 5m³ en 7m³ Glas: 4m³
E-1.36	De vorm en de wandafwerking van de collector en bodemkleppen, is zodanig dat afval niet blijft haken tijdens het ledigen dan wel vertraagd uitzakt. Het onderlijf van de collector dient recht te zijn (niet conisch of verjongd aan de onderzijde tenzij dit noodzakelijk is voor het ver- en ontgrendelmechanisme van de bodemklep) voor een ongehinderde vrije doorval van het afval.
E-1.37	De collector is uitgevoerd in een gelaste uitvoering (toepassen van popnagels of slotboutjes om de collector wanden aan elkaar te verbinden is niet toegestaan).
E-1.38	De bodemklep is uitgevoerd in tenminste 4 mm dik staal en de bodemklep is over de volledige lengte uitgevoerd met één doorlopend scharnier (met één scharnierpen) waarmee deze scharnierend aan de collector is bevestigd (het toepassen van meerdere separate scharnieren is niet toegestaan). Daarnaast dient aan de onderkant van de collector en op de rand van de bodemklep een versteviging te zijn aangebracht, waarbij geen hinder van een vrije doorval van het afval mag ontstaan.
E-1.40	Voor een aantal containers voor bestaande betonputten in de gemeente Zandvoort dient inschrijver de containers in een andere maatvoering te leveren. De binnenafmetingen van de betonput bedraagt: - 1670 x 1670 x 2545 mm Het gehele containersysteem dient te zijn aangepast voor toepassing in deze betonput maat. De meerprijs hiervoor vult inschrijver in op het prijsinvulformulier. Er zullen geen nieuwe betonputten in deze maatvoering worden geplaatst (uitsluitend plaatsen van nieuwe containers in bestaande betonputten van deze maatvoering). Deze betonput maakt onderdeel uit van de schouw zoals deze vermeld staat op pagina 4 van de aanbestedingsleidraad.
Speciale eisen glascontainer	
E-1.41	Alle compartimenten zijn voorzien van een mechanisme voor het openen. De kleppen gaan naar verschillende kanten open.
E-1.42	De glascollectors dienen te worden geleverd in 2-compartimenten uitvoering. Verdeling 50% wit glas en 50% bont glas.
E-1.43	Inschrijver voorziet optioneel de glascontainer van een pakket aan bewezen maatregelen (tenminste bodemkleppen, onderzijde voetgangersplatform en inwerpzuil) om de glascontainer geluidsarm te maken. Inschrijver beschrijft de maatregelen, incl. afbeeldingen, tekeningen, materiaalspecificaties etc. waar deze maatregelen zijn toegepast. In deze beschrijving is ook het geluidniveau op 3 meter afstand beschreven bij het inwerpen van het eerste glas in de container. Inschrijver voegt deze beschrijving toe achter onderdeel 8 aan de inschrijving. De garantietermijn en de eisen aan de technische levensduur zijn ook van toepassing op deze geluidwerende maatregelen.

Nr.	T1 - Eisen perceel 1 Levering ondergrondse containers en betonputten
	Betonput
E-1.44	De standaard maatvoering van de containers is afgestemd op de afmetingen van de standaard betonput zoals beschreven in Bijlage 3 - Betonput 4-5m ³ specs.
E-1.45	De betonput bestaat uit één deel monolithisch gestort en gewapend beton. Het gebruikte beton is van tenminste 90% gerecycled beton vervaardigd.
E-1.46	De betonput is voorzien van een KOMO-productcertificaat of gelijkwaardig en voldoet aan NEN EN-206-1 met sterkteklasse C45/55 en milieuklassen XC4 en XF2.
E-1.47	De betonput voldoet aan de KIWA-verklaring bouwstoffenbesluit of gelijkwaardig.
E-1.48	De inschrijver garandeert dat de betonput bestand is tegen verkeersklasse 45.
E-1.49	De wapening voldoet aan de kwaliteitsnorm NEN-EN 6008:2008 B500A. Alternatieve vormen van wapening zijn toegestaan, mits het een betonput oplevert waarvan de specificaties minimaal gelijkwaardig zijn.
E-1.50	De betonput (5m ³ uitvoering) heeft een eigen gewicht van maximaal 5.400kg.
E-1.51	De 5m ³ betonput is geschikt voor containers met een inhoud van 4 m ³ en 5 m ³ . De containers moeten 180° draaibaar zijn in de betonput.
E-1.52	De betonput is dusdanig uitgevoerd dat de huidige containers van opdrachtgever, zonder aanpassingen aan betonput of container, in de door inschrijver te leveren betonput zonder beperkingen kan worden gebruikt. De buitenafmetingen van de betonput bedragen maximaal 1.700 x 1.700 mm (lengte x breedte), exclusief eventuele noodzakelijke anti-opdrijf voorzieningen.
E-1.53	De betonput is voorzien van een constructie waar de ondergrondse container op steunt. Deze constructie is eenvoudig aanpasbaar voor ondergrondse containers van verschillende inhoudsmaten (4 m ³ en 5 m ³). Het is niet toegestaan dat de ondergrondse container "hangt" op de rand of voetgangersplatform. De constructie moet ruimte bieden om de betonput leeg te zuigen en de constructie moet zodanig zijn dat het mogelijk is met een schalgrijper vuil uit de put te scheppen. Lossen steunpoten zijn niet toegestaan. Tevens is de constructie eenvoudig uitneembaar uit de put door middel van een kraan.
E-1.54	De binnenzijde van de betonput is glad afgewerkt voor eenvoudige reiniging.
E-1.55	De betonput is aan de bovenzijde voorzien van ingegoten schroefhulzen (3 per zijde) geplaatst op gelijke afstand en symmetrisch ten behoeve van de montage van de invalbeveiliging.
E-1.56	De betonput is voorzien van goedgekeurde hijsvoorzieningen. Deze hijsvoorzieningen zijn aangebracht aan de binnenkant of de buitenkant van de zijwand van de betonput.
E-1.57	De hijsvoorzieningen zijn zodanig aangebracht, dat bij het hijsen van de betonput, geen schade aan de betonput kan ontstaan door hijskettingen of hijskabels. Als voorbeeld: Indien een liggende betonput met een hijsjuk rechtop wordt gezet, mogen hijskettingen of hijskabels de putrand of de putwand niet beschadigen.

Nr.	T1 - Eisen perceel 1 Levering ondergrondse containers en betonputten
	Nieuwe container in een bestaande betonput en invalbeveiliging
E-1.58	De containers zijn dusdanig uitgevoerd dat de containers in de bestaande betonputten en invalbeveiligingen van opdrachtgever kunnen worden geplaatst, met behoud van de goede werking en zonder dat er daarbij aanpassingen aan de (nieuwe en bestaande) betonputten, invalbeveiligingen, putranden of containers dienen te worden uitgevoerd. Rondom de collector dient een speling van tenminste 20 mm aanwezig te zijn. De containers dienen minimaal dezelfde inhoudsmaat te hebben als de bestaande containers. Tijdens de schouw kunnen de onderstaande onderdelen worden geschouwd: - Huidige container, invalbeveiliging en betonput zowel op de locatie van de opdrachtgever (Haarlem) als op locatie in Zandvoort - De ledigingsvoertuigen voor de onderlossende containers (uitvoering aanslagsysteem in de voertuigen) - Toegangscontrolesysteem dat in de inwerpzijl zal worden gemonteerd - Bovengrondse container Teneinde onduidelijkheden te voorkomen wordt een schouw georganiseerd zodat inschrijvers zich kunnen vergewissen van de maatvoering en uitvoering van de bestaande betonputten. Voor de betreffende datum verwijzen wij u naar pagina 5 van de leidraad.
	Invalbeveiliging
E-1.59	De betonput is voorzien van een invalbeveiliging van het type klapvloer. Toepassing van kabels, katrollen of gasveren is niet toegestaan.
E-1.60	De invalbeveiliging werkt volledig automatisch bij het uitnemen en terugplaatsen van de collector en dient onbeschadigd te blijven bij uitnemen en terugplaatsen van de container.
E-1.61	De plaatsingshoogte (bij vervanging) van de invalbeveiliging dient aan te sluiten op het bestaand straatwerk. Het standaard type invalbeveiliging is een klapvloer K-50 die niet verstelbaar is (12 cm hoogte). De nieuw te leveren invalbeveiliging dient zowel in hoogte verstelbare (zodat verstelling na aanpassing van het omliggende straatwerk mogelijk is) als niet in hoogte verstelbare uitvoering te kunnen worden geleverd. Inschrijver vult de meerprijs voor een in hoogte verstelbare invalbeveiliging (ten opzichte van een niet in hoogte verstelbare uitvoering) in op het prijsinvulformulier.
E-1.62	Er is duidelijk zichtbaar dat de invalbeveiliging wel of niet goed vergrendeld is bij uitnemen van de container. De ontgrendelvingers zijn voorzien van een signaalkleur (rood). De ontgrendelvingers steken zoveel mogelijk uit boven de invalbeveiliging zodat deze in een zo vroeg mogelijk stadium de invalbeveiliging ontgrendelen bij het terugplaatsen van de container waardoor de kans op beschadiging wordt geminimaliseerd.
E-1.63	De invalbeveiliging is goed reinigbaar.
E-1.64	De kleppen van de invalbeveiliging dienen ten behoeve van onderhoud en reinigingswerkzaamheden eenvoudig geopend en gesloten te kunnen worden. Ook in geopende stand dienen de kleppen vergrendeld te kunnen worden of blijven deze automatisch open staan.
E-1.65	De invalbeveiliging is eenvoudig demontabel.
E-1.66	De invalbeveiliging heeft zo min mogelijk bewegende delen en is onderhoudsarm.

Nr.	T1 - Eisen perceel 1 Levering ondergrondse containers en betonputten
E-1.67	De invalbeveiliging is voorzien van duidelijke en goed zichtbare gevaar signalering (sticker) voor het publiek, die ook tijdens het gebruik goed zichtbaar blijft.
Toegangscontrolesysteem en vulgraaddetectie (aantal trommelopeningen)	
E-1.68	De containers voor alle fracties dienen te zijn voorbereid voor plaatsing van een toegangscontrolesysteem (paslezer aan de bovenzijde van de inwerpzuil. Indien niet direct een toegangscontrolesysteem wordt geplaatst dient de sparing te worden afgedicht met een eenvoudig verwijderbare plaat). Inschrijver dient de container volledig voor te bereiden zodat de toegangscontrole eenvoudig en direct (dat wil zeggen dat er niet geboord hoeft te worden en dat er door middel van toepassing van eenvoudig handgereedschap en binnen een tijdsbestek van 30 minuten) in de container gede- en gemonteerd kunnen worden. Opdrachtgever levert een compleet toegangscontrolesysteem aan voor de container(s) welke door de inschrijver ingebouwd dient te worden. Dit toegangscontrolesysteem dient door inschrijver in de container te worden ingebouwd voor levering van de container aan de opdrachtgever. Inschrijver controleert de werking van het toegangscontrolesysteem (in combinatie met de container) voor levering van de container. De werkinstructie voor de toe te passen controle wordt bij het verificatie overleg doorgesproken met inschrijver. De containers voor alle fracties dienen tevens te zijn voorbereid voor plaatsing van een vulgraadsensor.
E-1.69	De batterijhouder dient aan de binnenzijde van de servicedeur in de inwerpzuil te kunnen worden bevestigd.
E-1.70	De inwerpvoorziening dient van nokken/voorzieningen te zijn voorzien ten behoeve van het afsluiten door middel van het elektronisch slot.
E-1.71	Het motorslot dient in de zuil te worden bevestigd. Het motorslot is goed toegankelijk via de servicedeur/inspectieluik of een separaat service- of reparatieluik, die met dezelfde sleutel als de servicedeur geopend en afgesloten kan worden.
E-1.72	Het toegangscontrolesysteem dient dusdanig in de container te worden gepositioneerd dat deze niet in aanraking komen met afval, het invallen en uitvallen van afval niet hinderen en zijn te monteren en demonteren zonder de zuil van de container te demonteren.
E-1.73	Een opening van de trommel met 25% of meer dient geregistreerd te worden als een geslaagde storting door het toegangscontrolesysteem. De trommel dient hiervoor te zijn voorzien van de juiste voorzieningen.
Garantie	
E-1.74	De garantie op de betonputten bedraagt minimaal 20 jaar, op alle overige onderdelen (collector, inwerpzuil, voetgangersplatform, veiligheidsvloer etc.) bedraagt de garantie minimaal 5 jaar. De garantieperiode vangt aan op het moment van levering van de container. Defecten tijdens de garantieperiode, waarbij sprake is van een onveilige situatie, dienen binnen twee uur veilig gesteld te worden. Defecten tijdens de garantieperiode, die leiden tot buiten gebruikstelling (te bepalen door de opdrachtgever), dienen binnen 24 uur na melding opgelost te worden. Alle overige defecten dienen binnen één week na melding verholpen te zijn. Werkzaamheden door anderen dan de inschrijver, hebben geen invloed op de garanties, tenzij inschrijver kan aantonen dat deze werkzaamheden niet volgens de verstrekte voorschriften zijn uitgevoerd en hierdoor reparatie of vervanging noodzakelijk is. De lakgarantie, zowel op verkleuring als roestvorming, bedraagt minimaal 5 jaar.

Nr.	T1 - Eisen perceel 1 Levering ondergrondse containers en betonputten
Levering en betaling	
E-1.75	De containers dienen te worden geleverd op de locatie van de opdrachtgever. De betonputten dienen te worden geleverd op de locatie van plaatsing. Datum en tijdstip van levering geschieden in overleg met opdrachtgever. De betonputten worden door de leverancier op voorraad gehouden. Het maximaal aantal loslocaties per vracht is gelijk aan het aantal containers of betonputten per vracht. Deze loslocaties bevinden zich in het werkgebied van Spaarnelanden (Haarlem/Zandvoort). Het minimale bestel aantal betreft een volle vracht. Leveringen zijn incl. alle kosten, dus geen andere kosten.
E-1.76	Indien na afroep, tot maximaal één week voor plaatsing, blijkt dat het niet mogelijk is om de betonput op de locatie of een alternatieve locatie te plaatsen, dient de betonput tijdelijk kosteloos door inschrijver opgeslagen te worden. Opdrachtgever heeft hiervoor geen ruimte ter beschikking. Bij een volgende afroep zullen eventueel overgebleven betonputten uit vorige afroepen met voorrang in daarop volgende afroep locaties worden geplaatst.
E-1.77	Betaling van de betonput, invalbeveiliging en ondergrondse container vindt plaats als onderstaand: - 100% na goedkeuring door opdrachtgever van de container op de locatie van de opdrachtgever.
E-1.78	Aanvullend aan eis AE-66 zullen de niet voorzienbare kosten zoals uren projectmanagement, extra kosten communicatie, extra kosten door stagnatie van de overige werkzaamheden, etc. van de opdrachtgever en van derden ook voor rekening van de inschrijver zijn.
Evaluatie	
E-1.79	De inschrijver en opdrachtgever voeren regelmatig overleg volgens de onderstaande structuur: - Uitvoeringsoverleg 1x per maand tijdens plaatsingswerkzaamheden en leveringen - Prestatie meting 2x per jaar - Contractmanagement 1x per jaar Door inschrijver wordt 3 werkdagen voorafgaand aan het overleg een agenda en eventueel andere documenten doorgestuurd ter voorbereiding op het overleg. Inschrijver stelt per overleg een verslag op met actiepuntenlijst en stuurt deze in concept binnen 2 werkdagen na het overleg op naar opdrachtgever voor reactie. Deze acties worden voorzien van een uitvoerdatum. Indien acties niet naar behoren of niet tijdig zijn uitgevoerd (of de doelstellingen niet worden gehaald), worden maatregelen getroffen, kunnen boetes worden opgelegd of kan uiteindelijk de overeenkomst worden ontbonden. Deze overlegverslagen maken deel uit van de evaluatie van de prestatie indicatoren: - veiligheid - kwaliteit van geleverde materialen en nakomen afspraken bij zowel leveringen, werkzaamheden en diensten - innovatie (verbeteringen kwaliteit en uitvoering van de nog te leveren en geleverde materialen). De overlegverslagen worden, na goedkeuring van de opdrachtgever, onderdeel van de overeenkomst.

Nr.	T2 - Eisen perceel 2 Plaatsing ondergrondse containers en betonputten
	Algemeen
E-2.01	Inschrijver vervaardigd een werkplan, waarin beschreven staan de opeenvolging van werkzaamheden op de locaties inclusief tekeningen en berekeningen van eventuele hulpconstructies. Het werkplan wordt in 3-voud aan de opdrachtgever ter goedkeuring voorgelegd na definitieve gunning (voor aanvang van het werk op locatie). Met de werkzaamheden kan pas worden aangevangen na goedkeuring van het werkplan door opdrachtgever.
E-2.02	In geval van stagnatie, wanneer deze niet verwijtbaar is aan inschrijver, heeft inschrijver de mogelijkheid om stagnatiekosten in rekening te brengen, die betrekking hebben op de plaatsingskosten van maximaal 1 container, met een maximum van 1 werkdag (ook bij werkzaamheden die meerdere opvolgende werkdagen beslaan) met een totaal van maximaal € 2.000,-. Inschrijver kan hier enkel gebruik van maken na overleg en goedkeuring van opdrachtgever, waarbij vooraf besproken wordt om alternatieve werkzaamheden ten tijden van de stagnatie uit te voeren die passen binnen de beschreven dienstverlening. Indien direct met de alternatieve werkzaamheden kan worden aangevangen kunnen stagnatiekosten niet in rekening worden gebracht.
E-2.03	Inschrijver stelt een algemeen veiligheids- en gezondheidsplan op en legt dit, na definitieve gunning, ter goedkeuring aan opdrachtgever voor. Het veiligheids- en gezondheidsplan omvat minimaal de onderstaande onderwerpen: - projectgegevens: - naam project, ligging van de bouwplaats, namen en adressen van: opdrachtgever, uitvoerende partij, coördinator uitvoeringsfase, planning en uitvoeringsgegevens; - bestekanalyse veiligheids- en gezondheidsgevaar; - kennisgevingsformulier Arbeidsinspectie (indien van toepassing); - dossier; - maatregelen om de veiligheid te borgen.
E-2.04	Voor levering gaan opdrachtgever en inschrijver de locatie vooraf schouwen, waarbij opdrachtgever de plaatsingslocaties aangeeft (de schouw dient te zijn inbegrepen in de prijzen zoals vermeld op het prijsinvulformulier). De opdrachtgever bepaalt tijdens de schouw in overleg met de inschrijver de hoogte van de bovenzijde van het voetgangersplatform per locatie, ten opzichte van N.A.P. of een ander te bepalen ijkpunt. Dit in verband met inpassing in bestaand straatwerk, hellingen, trottoirs, straatkolken, instromend hemelwater e.d.. Tevens bepaalt opdrachtgever of de elementenverharding die na plaatsing overblijft dient te worden aangeleverd bij opdrachtgever voor hergebruik of als puin afgevoerd dient te worden. Opdrachtgever levert de tekening van plaatsing en het aanwijsbesluit aan inschrijver. Inschrijver bevestigt de plaatsingslocatie en hoogte elektronisch aan de opdrachtgever. Inschrijver biedt een centraal en digitaal inzicht voor het plaatsingsproces en reeds geplaatste containers binnen deze opdracht (data inzichtelijk gebundeld per locatie). (Zie ook kwalitatief gunningscriterium 2.04)
E-2.05	Inschrijver treft verkeersmaatregelen conform voorschriften in publicatie CROW 96b.
E-2.06	Opdrachtgever draagt zelf zorg voor eventuele bodemonderzoeken omwille van een snelle afhandeling.

Nr.	T2 - Eisen perceel 2 Plaatsing ondergrondse containers en betonputten
E-2.07	Op verzoek van opdrachtgever stel inschrijver een verkeersmaatregelplan op, waarin minimaal de onderstaande punten zijn vermeld: - de wijze waarop belanghebbenden worden geïnformeerd, zowel schriftelijk als via borden aan de weg etc.; - de te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen (tijdelijke en permanente afzettingen en overige voorzieningen); - de periode gedurende welke één of meer rijstroken aan het verkeer worden onttrokken of rijbanen worden afgesloten; - de tijdstippen waarop afzettingen worden aangebracht, verwijderd (al dan niet tijdelijk of permanent); - het tijdstip waarop belanghebbenden worden geïnformeerd over de mogelijk op te treden hinder met betrekking tot toegang tot percelen, woningen, bedrijven of openbare gebouwen; - de in te stellen omleiding routes; - namen en telefoonnummers van de verantwoordelijken die belast zijn met de controle van de aangebrachte voorziening(en). - Tijdelijke parkeerverboden (gedurende de gehele duur van de plaatsingswerkzaamheden op locatie) De inschrijver verzorgt het verkeer- en obstakel vrij maken van de locatie en bereidt tijdig de locaties voor (bebording, afzetten etc.) om stagnaties te voorkomen. Overmacht situaties overlegt Inschrijver direct met opdrachtgever. Inschrijver vermeld de kosten op het prijsinvulformulier voor: - opstellen TVM - toepassen TVM Het verkeersmaatregelenplan voor de desbetreffende locatie wordt, minimaal 6 weken voor de aanvang van de werkzaamheden op de desbetreffende locatie, aan de gemeente Haarlem ter goedkeuring voorgelegd.
E-2.08	Inschrijver voert het werk uit met inachtneming van de standaard RAW-bepalingen 2022, dan wel daarvoor in de plaats tredende latere regelingen of aanvullingen van vergelijkbare strekking. Eveneens van toepassing zijn de UAV 2012, voor zover deze niet strijdig zijn met overige bepalingen, voorwaarden en dergelijke uit de aanbestedingsdocumenten.
E-2.09	Voorafgaand aan de werkzaamheden zal de inschrijver de bodemkwaliteitskaart van het werkgebied raadplegen via de website: https://haarlem.nl/open-data
E-2.10	Niet uitgesloten kan worden dat er locaties zijn waar sprake is van vervuilde grond. De inschrijver dient passende maatregelen te nemen in relatie tot de veiligheidsklasse, zie CROW publicatie 400 (voorheen 132).
E-2.11	De inschrijver dient voor de graaf- bodemwerkzaamheden te voldoen aan het besluit bodemkwaliteit opgenomen in de wet bodembescherming. Mocht deze komen te vervallen door invoering van de omgevingswet, dan is de Omgevingswet direct van kracht.
E-2.12	Uitvoering van de werkzaamheden conform de voorschriften van omgevingsdienst IJmond.

Nr.	T2 - Eisen perceel 2 Plaatsing ondergrondse containers en betonputten
E-2.13	Inschrijver is aansprakelijk voor alle schade inclusief gevolgschade welke door hem of door voor hem werkend personeel is aangebracht aan openbare of private voorzieningen, zoals bestrating, kabels en leidingen, straatmeubilair, gevels e.d.. Inschrijver is tevens aansprakelijk voor alle gevolgschades veroorzaakt door de graafwerkzaamheden. De inschrijver dient een verzekering te hebben afgesloten ten gevolge van de Wettelijke Aansprakelijkheid. Deze verzekering dient dekking te verlenen voor een minimumbedrag van € 1.000.000,= per gebeurtenis.
E-2.14	Voor al het in te zetten materieel bij plaatsing/transport gelden de onderstaande minimumeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro VI / 6 uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - grondverzetmaterieel dient te voldoen aan minimaal TIER stage V met roetfilter.
E-2.15	De gemeente Haarlem heeft besloten dat per januari 2025 een strenge milieuzone van kracht is (zero-emissiezone) in Haarlem. Hier dient Inschrijver rekening mee te houden in zijn inschrijvingen en prijzen. Aanvullende informatie is o.a. beschikbaar in de volgende bijlages: - Bijlage 1 - Ontwerpbesluit invoering nul-emissiezone vracht- en bestelwagens Haarlem 2025 - Bijlage 2 - Ontheffing milieuzone voor dieselvrachtwagens Gemeente Haarlem
E-2.16	De werkzaamheden dienen plaats te vinden binnen de volgende venstertijden: maandag t/m vrijdag tussen 07.00 en 20.00 uur (NL) met uitzondering van het oplossen van storingen, die van invloed zijn op de veiligheid. Onder de onderstaande beperkingen: - op vrijdag is het niet toegestaan in het centrum graafwerkzaamheden te verrichten. - het is niet toegestaan materialen of materieel in het centrum te laten staan in het weekeinde (de locatie dient geheel te zijn opgeruimd)
E-2.17	Inschrijver mag een opslag percentage rekenen over de opgegeven uurtarieven in het prijsinvulformulier, indien de werkzaamheden plaatsvinden buiten de hierboven beschreven venstertijden: - Avond & Nachtwerk toeslag (maximaal 50% vanaf 20.00 uur) - Weekend toeslag (maximaal 100%)
E-2.18	De opdrachtgever informeert betrokkenen en belanghebbenden, zowel ruim als kort voor aanvang van de werkzaamheden.
E-2.19	Inschrijver dient eigenaren van geparkeerde auto's tijdig in te lichten.
E-2.20	De inschrijver is verantwoordelijk voor de toegankelijkheid tot bedrijven en woningen op de plaatsing locatie. Deze dienen te allen tijde toegankelijk te zijn. Is dat niet mogelijk dan dient overleg gevoerd te worden met de opdrachtgever, het bedrijf en/of de bewoners.
E-2.21	De betonputten worden projectgewijs geplaatst in kleine aantallen van ongeveer 1 tot 5 stuks. De planning wordt in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver opgesteld. Opdrachtgever ziet het plaatsen en verwijderen van containers binnen 150 meter hemelsbreed als één locatie.

Nr.	T2 - Eisen perceel 2 Plaatsing ondergrondse containers en betonputten
E-2.22	Alle werkzaamheden (van aanvang tot afronding) inclusief bestrating op locatie (van aanvang tot einde, echter proefsleuven - indien van toepassing - niet inbegrepen) vinden plaats binnen maximaal het onderstaande aantal werkdagen: - plaatsing nieuwe container in een bestaande betonput - maximaal 1 werkdag per container - plaatsing nieuwe container en nieuwe betonput op een bestaande of een nieuwe locatie - maximaal 2 werkdagen - plaatsing twee nieuwe containers met nieuwe betonputten op een bestaande of een nieuwe locatie - maximaal 3 werkdagen - plaatsing drie nieuwe containers en nieuwe betonputten op een bestaande of een nieuwe locatie - maximaal 4 werkdagen - verwijderen van een container en een betonput op een bestaande locatie - maximaal twee werkdagen
E-2.23	Het is toegestaan om een locatie gedurende de avond of nachtelijke uren "open" te laten liggen, indien deze wordt afgesloten door middel van bouwhekken, waardoor onbevoegden niet eenvoudig de locatie kunnen betreden. In het centrum is het niet toegestaan losse elementenverharding te laten liggen op de locatie (deze dient door inschrijver te worden verwijderd van de locatie).
E-2.24	Bij te late of onvolledige, dan wel te late, onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden, zulks ter beoordeling van de opdrachtgever, kan door de opdrachtgever bij elke dag vertraging dan wel onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden, zonder rechterlijke tussenkomst een onmiddellijk opeisbare boete van € 750,= per kalenderdag in rekening gebracht. Tevens zullen dan de niet voorzienbare kosten zoals uren projectmanagement, extra kosten communicatie, extra kosten door stagnatie van de overige werkzaamheden, etc. van de opdrachtgever en van derden ook voor rekening van de inschrijver zijn.
E-2.25	De opgeleverde locatie wordt, binnen 5 werkdagen na oplevering, door de opdrachtgever gecontroleerd. Eventuele geconstateerde gebreken dienen door inschrijver binnen maximaal 5 werkdagen te worden hersteld (in geval van een gevaarlijke situatie dient herstel binnen 1 dag plaats te vinden). De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever en inschrijver. Na oplevering dient de container geheel operationeel te zijn (voor gebruik door gebruikers). Per locatie dient de inschrijver een opleverformulier in te vullen en elektronisch aan opdrachtgever te overhandigen.
E-2.26	De onderhoudsperiode (t.b.v. herstel van gebreken als gevolg van de plaatsingswerkzaamheden) voor alle werkzaamheden bedraagt 12 maanden na oplevering.
E-2.27	Per afroep wordt na plaatsing een controlerende gehouden ten behoeve van herstelwerkzaamheden aan het straatwerk door inschrijver. Deze controlerende wordt na 10 maanden na plaatsing gehouden (gezamenlijke ronde door opdrachtgever en inschrijver).
E-2.28	De leverancier van de ondergrondse containers en betonputten zal de inschrijver bij de plaatsing van de eerste vijf betonputten en containers met raad en daad bijstaan (fysiek op de locatie aanwezig).
E-2.29	Opdrachtgever bepaalt of de locatie afgewerkt dient te worden conform de omliggende elementenverharding. Inschrijver geeft op het prijsinvulformulier de minderprijs op wanneer de locatie niet afgewerkt hoeft te worden conform de omliggende elementenverharding.

Nr.	T2 - Eisen perceel 2 Plaatsing ondergrondse containers en betonputten
	Werkzaamheden algemeen
E-2.30	Inschrijver verzorgt het doen van KLIC-meldingen minimaal drie dagen voor aanvang van de werkzaamheden.
E-2.31	De betonput mag niet opdrijven of wegzinken. De grondwaterstand is onbekend en variabel. Inschrijver dient hiervoor de benodigde maatregelen te treffen. De verantwoordelijkheid voor opdrijven of wegzinken ligt volledig bij inschrijver.
E-2.32	Het maken van proefsleuven dient binnen 2 weken na opdracht uitgevoerd en afgerond te zijn (opbreken en sluiten van de locatie). De proefsleuven dienen door het hart van de container te worden gegraven, haaks op elkaar met een minimale lengte van de plaatsingsmal plus 1 meter vrije ruimte aan weerskanten van de plaatsingsmal, diepte minimaal 150 centimeter. Inschrijver geeft de kosten op voor het maken van de proefsleuven op het prijsinvulformulier. De voorrijkosten worden hierbij separaat vermeld en de voorrijkosten kunnen maximaal 1x per werkdag in rekening worden gebracht. De voorrijkosten zijn gemaximeerd op € 200,- per keer.
E-2.33	De mogelijkheid bestaat dat er archeologisch onderzoek plaats kan/moet vinden op locaties van de te plaatsen containers. Indien dit tot vertraging van de werkzaamheden leidt, kan de inschrijver daar niet verantwoordelijk voor worden gehouden.
E-2.34	Bij de plaatsing van de betonputten dient inschrijver de elementenverharding zoveel mogelijk te hergebruiken en terug te plaatsen in hetzelfde verband als de omliggende bestrating. Afwijkingen hiervan dienen bij constatering direct door inschrijver met opdrachtgever te worden besproken en veroorzaken geen meerprijs, tenzij nadrukkelijk door opdrachtgever is goedgekeurd.
E-2.35	Inschrijver dient zelfvoorzienend te zijn bij een tekort aan elementenverharding, indien opdrachtgever het niet voorradig heeft.
E-2.36	Op de locaties zal hoofdzakelijk een elementenverharding aanwezig zijn, maar ook gesloten verharding (asfalt) en groen komen voor.
E-2.37	Eventueel benodigd hijsgereedschap wordt door de inschrijver verzorgd. Plaatsing van de betonput (indien van toepassing), invalbeveiliging en container geschiedt conform de plaatsingsinstructie van de leverancier.
E-2.38	De invalbeveiliging en complete containersysteem (inclusief containerondersteuning) dient te worden opgehaald op de locatie van de opdrachtgever en naar de plaatsingslocatie te worden getransporteerd. Incidenteel zal ook de betonput van de locatie van de opdrachtgever naar de plaatsingslocatie dienen te worden getransporteerd (inschrijver dient voor het transport van de betonput een separate prijs in te vullen op het prijsinvulformulier). Voorafgaand aan het transport dient inschrijver het geheel op compleetheid en schades te inspecteren. Afwijkingen dient inschrijver terstond te communiceren aan de opdrachtgever (dat wil zeggen voor het verlaten van de locatie van de opdrachtgever). Eventuele schades die later worden geconstateerd/gemeld worden verondersteld door inschrijver te zijn veroorzaakt. Indien de container, betonput of overige materialen zich reeds op de plaatsingslocatie bevinden dient inschrijver het geheel op compleetheid en schades te inspecteren voor aanvang van de werkzaamheden en opdrachtgever terstond te informeren alvorens met de werkzaamheden aan te vangen. Inschrijver dient hierbij geheel zelfstandig te functioneren (opdrachtgever stelt geen mensen of materieel ter beschikking).

Nr.	T2 - Eisen perceel 2 Plaatsing ondergrondse containers en betonputten
E-2.39	Op sommige locaties dient een stempelzone (ten behoeve van de steunpoot van de laadkraan van het voertuig waarmee de ondergrondse container geledigd wordt) te worden aangebracht. De stempelzone heeft een afmeting van circa 900 x 900 x 80 mm. Deze is voorzien van 80 mm dikke elementenverharding (tegels 300 x 300 x 80 mm) of een beton/stelconplaat (900 x 900 x 80 mm) afhankelijk per situatie en bepaald door opdrachtgever. Op het prijsinvulformulier dient inschrijver de twee soorten tarieven hiervoor op te geven. Tevens is de stempelzone voorzien van een stabilisatielaag (soort stabilisatiemateriaal te bepalen door inschrijver) van tenminste 300 mm dik. Bij de opdracht voor de desbetreffende locatie wordt vermeld indien er een stempelzone dient te worden aangebracht.
E-2.40	Indien een container wordt geplaatst in het groen, dient inschrijver de container rondom in overleg met opdrachtgever af te werken (inclusief 20 cm opvulzand en opsluitband), gazon herstellen en de container toegankelijk te maken voor rolstoel gebruikers.
E-2.41	De bestaande betonputten hebben een gewicht van maximaal 6.500 kg.
E-2.42	Inschrijver dient voor het plaatsen en uitgraven van betonputten verplicht gebruik te maken van een plaatsingsmal. Deze mal heeft een afmeting van maximaal 2200 x 2200 mm (bij voorkeur is de mal zo klein mogelijk). Het is niet toegestaan bestrating te verwijderen die zich bevindt buiten een afstand van maximaal 1 meter rondom de plaatsingsmal.
E-2.43	De elementenverharding en trottoirbanden worden door inschrijver verwijderd bij aanvang van de werkzaamheden en na afloop van de werkzaamheden op de locaties wordt de elementenverharding rondom de betonput teruggeplaatst in hetzelfde verband als de omliggende elementenverharding en op minimaal dezelfde wijze gefundeerd. Het pas maken van de elementenverharding/trottoirbanden, op hoogte stellen, intrillen, afstrooien en invegen wordt door inschrijver uitgevoerd. Optioneel kan er gekozen worden om fundatie (soort fundatiemateriaal te bepalen door inschrijver) onder de verharding aan te brengen.
E-2.44	Het is niet toegestaan om twee betonputten aansluitend naast elkaar te plaatsen of een betonput direct aansluitend aan en of tussen trottoirbanden of andere opsluiting te plaatsen. Opdrachtgever eist een minimale afstand van één trottoirtegel tussen betonputten en andere opsluitingen. Afwijkingen uitsluitend in overleg met en na goedkeuring vooraf door opdrachtgever.
E-2.45	Inschrijver voert, indien noodzakelijk, de volgende bronbemaling werkzaamheden uit: melden en aanvragen van de vergunning voor de bronbemaling bij de desbetreffende instanties, bronbemaling aanbrengen, in stand houden en verwijderen, aansluitend op de plaatsing van de betonputten. Opbouw en type bemaling ter keuze van de inschrijver, echter verplicht toepassen van een zandfilter, silent pack en conform de verordening van de omgevingsdienst IJmond. Bron bemaling is toegestaan voor maximaal 48 uur per locatie. Bemaling voorzien van hoeveelheidsmeter. Prijs per aantal containers per locatie wordt door inschrijver op het prijs invulformulier vermeld (zowel voor klei, veen als voor zand).

Nr.	T2 - Eisen perceel 2 Plaatsing ondergrondse containers en betonputten
E-2.46	De ontgraving dient zoveel mogelijk te worden opgevuld met de vrijgekomen bodemmateriële. Indien deze bodemmateriële niet geschikt zijn voor aanvulling dient inschrijver zelf voor aanlevering van geschikt materiaal zorg te dragen (zand). Inschrijver vermeld de prijs per m3 (inclusief levering en verwerking) in op het prijsinvulformulier.
E-2.47	Opdrachtgever verwijdt eventueel straatmeubilair op locatie voor aanvang van de werkzaamheden en zorgt voor het terugplaatsen van het straatmeubilair op dezelfde locatie.
E-2.48	Inschrijver voert, indien noodzakelijk en na toestemming opdrachtgever, de volgende werkzaamheden uit: het in overleg met opdrachtgever omleggen/verplaatsen van straatkolken en/of riolen (tot een maximale diameter van 160 mm). De meerkosten hier van zijn voor rekening van opdrachtgever. In geval van het verleggen/aanpassen van straatkolken en/of riolen (tot een maximale diameter van 160 mm) wordt door de inschrijver een tekening verzorgd, met hierin opgenomen de noodzakelijke aanpassingen. Voor aanvang van de werkzaamheden dient voor iedere meerwerkpost vooraf goedkeuring van opdrachtgever te zijn ontvangen. Inschrijver vult de prijs in op het prijsinvulformulier voor het verplaatsen van een kolk inclusief levering van 5m PVC buis (diameter 125/110 mm) inclusief 5 hulpstukken.
E-2.49	Op de plaatsingslocaties zijn soms bovengrondse containers aanwezig (maximaal twee bovengrondse containers per locatie). Opdrachtgever kan inschrijver opdracht geven deze te transporteren naar de locatie van de opdrachtgever (Haarlem). Inschrijver vult de meerprijs hiervoor in op het prijsinvulformulier.
Werkzaamheden additioneel: plaatsing container en betonput op een nieuwe locatie	
E-2.50	De inschrijver draagt zorg voor plaatsing van de betonput en installeren en gebruiksklaar maken van het gehele containersysteem. Inschrijver zorgt voor een correcte plaatsing van de betonput in de ontgraving en montage van de invalbeveiliging in de betonput. Inschrijver controleert het geheel op juiste werking. Als zich een situatie voordoet waarbij de container niet direct in de put geplaatst kan worden, dient de betonput afgedekt te worden door middel van een stelconplaat of gelijkwaardig.
E-2.51	De betonputten worden projectgewijs geplaatst. De planning wordt in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver opgesteld.

Nr.	T2 - Eisen perceel 2 Plaatsing ondergrondse containers en betonputten
E-2.52	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - het openbreken van de elementenverharding van de locatie, openbreken van de gesloten of elementen verharding en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); - het ontgraven van de locatie (toepassen plaatsingsmal verplicht, spuiten is niet toegestaan); - het (indien nodig, ter beoordeling van inschrijver en ter accordering van opdrachtgever) voorzien van een zandbed voor de plaatsing van de betonput. Het gebruikte zand dient gecertificeerd te zijn volgens de BRL 9321; - het plaatsen van de betonput, zodanig dat verzakking en opdrijving niet voorkomt en de horizontale verplaatsing de eerste 10 jaar maximaal 1 cm bedraagt. Horizontale positionering op basis van de tekening, hoogte in overleg met opdrachtgever in het werk; - het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is). - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen. - Het afvoeren van overtollige bodemmateriaal - Het terugplaatsen van de elementenverharding tot en met 1 meter buiten de plaatsingskist. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater niet in de betonput kan lopen. - Het verwijderen van water en andere vervuiling uit de betonput; max. 20 cm vuil/water wordt als normaal beschouwd. De betonput dient bezemschoon te worden opgeleverd. - Het monteren, afstellen en controleren op de juiste werking van de invalbeveiliging - Het plaatsen en op juiste hoogte afstellen van de containerondersteuning - Het afstellen van de container op de juiste hoogte zodat de container met de bodemkleppen op de ondersteuning in de betonput rust (en niet hangt aan het voetgangersplatform) - Het installeren en gebruiksklaar maken van het complete containersysteem - Het afdekken van de betonput met een stelconplaat (of gelijkwaardig); indien noodzakelijk - Het opleveren van de complete locatie na plaatsen van de ondergrondse container door inschrijver - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd

Nr.	T2 - Eisen perceel 2 Plaatsing ondergrondse containers en betonputten
	Werkzaamheden additioneel: plaatsing container in een bestaande betonput (container verwijderen, betonput blijft gehandhaafd)
E-2.53	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - Het openbreken van de elementenverharding van de locatie, het verwijderen van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); (voor zover noodzakelijk) - Het verwijderen van het bestaande ondergrondse containersysteem en afvoeren naar nader aan te wijzen locatie (binnen het werkgebied van de opdrachtgever); - Indien noodzakelijk opspuiten van de betonput tot gewenste hoogte. - Het plaatsen van een nieuwe invalbeveiliging. - Het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is). - Het afvoeren van overtollige bodemmaterialen - Het verwijderen van water en andere vervuiling uit de betonput; max. 20 cm vuil/water wordt als normaal beschouwd. De betonput dient bezemschoon te worden opgeleverd. - Het monteren en afstellen van de nieuwe invalbeveiliging - Het monteren, afstellen en controleren op de juiste werking van de nieuwe invalbeveiliging - Het terugplaatsen van de elementenverharding. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater niet in de betonput kan lopen. - Het plaatsen en op juiste hoogte afstellen van de nieuwe containerondersteuning - Het afstellen van de nieuwe container op de juiste hoogte zodat de container met de bodemkleppen op de ondersteuning in de betonput rust (en niet hangt aan het voetgangersplatform) - Het installeren en gebruiksklaar maken van het nieuwe complete containersysteem - Het afdekken van de betonput met een stelconplaat (of gelijkwaardig); indien noodzakelijk - Het opleveren van de complete locatie na plaatsen van de nieuwe ondergrondse container door inschrijver - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd
	Werkzaamheden additioneel: verwijderen container en betonput en locatie opvullen en afwerken op maaiveld niveau
E-2.54	De inschrijver draagt zorg voor het verwijderen van de bestaande betonput en containersysteem en het opvullen van de locatie met zand. De locatie dient met een diepte van 30 cm zwarte grond afgewerkt te worden indien de container in het groen staat. De locatie dient met elementenverharding afgewerkt te worden indien de container rondom in de elementenverharding staat.

Nr.	T2 - Eisen perceel 2 Plaatsing ondergrondse containers en betonputten
E-2.55	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - het openbreken van de elementenverharding van de locatie, openbreken van de gesloten verharding, het verwijderen van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); - het verwijderen van de bestaande betonput en de ondergrondse container. ; - het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is). - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen. - Het afvoeren van overtollige bodemmaterialen, verwijderde betonput en containersysteem - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd
	Werkzaamheden additioneel: verwijderen container en betonput en deze plaatsen op een nieuwe locatie (verplaatsing)
E-2.56	De inschrijver draagt zorg voor verwijdering van de bestaande container en betonput op de bestaande locatie. De locatie dient vervolgens gevuld te worden met hergebruikt zand dat afkomstig is van de nieuw uitgegraven plaatsingslocatie. Op de nieuwe locatie dient de betonput geplaatst te worden en het gehele containersysteem gebruiksklaar gemaakt te worden. Inschrijver zorgt voor een correcte plaatsing van de betonput in de ontgraving en montage van de invalbeveiliging in de betonput. Inschrijver controleert het geheel op juiste werking. Als zich een situatie voordoet waarbij de container niet direct in de put geplaatst kan worden, dient de betonput afgedekt te worden door middel van een stelconplaat of gelijkwaardig.

Nr.	T2 - Eisen perceel 2 Plaatsing ondergrondse containers en betonputten
E-2.57	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten op de te verwijderen locatie: - het openbreken van de elementenverharding van de locatie, openbreken van de gesloten verharding, het verwijderen van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); - het verwijderen van de bestaande betonput en de ondergrondse container. ; - het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of hergebruikt zand dat afkomstig is van de nieuw uitgegraven plaatsingslocatie indien het materiaal niet geschikt is) - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen. - Het afvoeren van overtollige bodemmateriële, verwijderde betonput en containersysteem - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd

Nr.	T2 - Eisen perceel 2 Plaatsing ondergrondse containers en betonputten
E-2.58	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten op de plaatsingslocatie: - het openbreken van de elementenverharding van de locatie, openbreken van de gesloten of elementen verharding en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); - het ontgraven van de locatie (toepassen plaatsingsmal verplicht, spuiten is niet toegestaan); - het (indien nodig, ter beoordeling van inschrijver en ter accordering van opdrachtgever) voorzien van een zandbed voor de plaatsing van de betonput. Het gebruikte zand dient gecertificeerd te zijn volgens de BRL 9321; - het plaatsen van de betonput, zodanig dat verzakking en opdrijving niet voorkomt en de horizontale verplaatsing de eerste 10 jaar maximaal 1 cm bedraagt. Horizontale positionering op basis van de tekening, hoogte in overleg met opdrachtgever in het werk; - het vullen van de ontgraving met het ontgravingsmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is). - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%). Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen. - Het afvoeren van overtollige bodemmateriaal - Het terugplaatsen van de elementenverharding tot en met 1 meter buiten de plaatsingskist. Plaatsing elementenverharding onder afschot, zodat hemelwater niet in de betonput kan lopen. - Het verwijderen van water en andere vervuiling uit de betonput; max. 20 cm vuil/water wordt als normaal beschouwd. De betonput dient bezemschoon te worden opgeleverd. - Het monteren en afstellen van de invalbeveiliging - Het monteren, afstellen en controleren op de juiste werking van de invalbeveiliging - Het plaatsen en op juiste hoogte afstellen van de containerondersteuning - Het afstellen van de container op de juiste hoogte zodat de container met de bodemkleppen op de ondersteuning in de betonput rust (en niet hangt aan het voetgangersplatform) - Het installeren en gebruiksklaar maken van het complete containersysteem - Het afdekken van de betonput met een stelconplaat (of gelijkwaardig); indien noodzakelijk - Het opleveren van de complete locatie na plaatsen van de ondergrondse container door inschrijver - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd

Nr.	T2 - Eisen perceel 2 Plaatsing ondergrondse containers en betonputten
	Overige werkzaamheden (prijzen in te vullen op het prijsinvulformulier - prijzen inclusief voorrijkosten etc.)
E-2.59	De containers (uitgezonderd de betonput) staan niet op de plaatsingslocatie maar op de locatie van de opdrachtgever. Deze dienen dan door inschrijver van de locatie van de opdrachtgever naar de plaatsingslocatie te worden getransporteerd. Dit transport dient te zijn inbegrepen in de op het prijsinvulformulier opgegeven prijzen. Indien de betonput tevens van de locatie van de opdrachtgever naar de plaatsingslocatie dient te worden getransporteerd kan dit separaat bij de opdrachtgever in rekening worden gebracht. Inschrijver geeft de prijs op voor het transport van de betonput op het prijsinvulformulier (transport van de betonput van de locatie van de opdrachtgever naar een andere locatie in het werkgebied van de opdrachtgever). Inschrijver dient hierbij volledig zelfvoorzienend te zijn (opdrachtgever stelt hiervoor geen mensen of materieel ter beschikking).
E-2.60	Het omhoog plaatsen (spuiten) van een betonput (en compleet leeghalen van eventueel afval) op een bestaande locatie inclusief 10m ² (her)bestraten van het omliggend straatwerk bij de container.
E-2.61	Het vernieuwen van de invalbeveiliging incl. het straatwerk aanwerken ed.
E-2.62	Aanbrengen van 1 parkeerverbod op een locatie (inclusief voorrijkosten) en de meerprijs voor ieder opvolgend parkeerverbod op dezelfde locatie of werkgebied. Prijs invullen op het prijsinvulformulier.
E-2.63	Een bestaande blinde betonput (die met zand is gevuld) leegmaken, zand afvoeren (eerst elementenverharding verwijderen en overblijvende elementenverharding afvoeren). Plaatsen invalbeveiliging, containerondersteuning en container.
E-2.64	Het retourtransport van de plaatsingslocatie naar de opslag van opdrachtgever, voor het ophalen en/of brengen van materiaal (b.v. ophalen OGC, betonput of stelconplaat)
E-2.65	Op verzoek van opdrachtgever dient de omliggende locatie opgehoogd te worden door inschrijver op basis van nacalculatie.
	Transport en verwerking van overgebleven materialen
E-2.66	De afvoer van vrijgekomen materialen bij de werkzaamheden kunnen qua locatie door inschrijver vrij bepaald worden. De transport- en verwerkingskosten voor vrijgekomen materialen bij de werkzaamheden worden door inschrijver in rekening gebracht bij de opdrachtgever. Inschrijver geeft, per materiaalsoort, de kosten van transport en verwerking (per ton) op het prijsinvulformulier. Vervuilde grond op basis van nacalculatie met overleg van stortbonnen. (opslag max 10% ten opzichte van het tarief van de verwerker).
	Planning, levering en betaling
E-2.67	De plaatsingen dienen plaats te vinden binnen maximaal 6 weken na opdracht met een capaciteit van tenminste 10 containers en betonputten per week. Proefsleuven dienen binnen 2 weken na opdracht te zijn uitgevoerd (met een maximum van proefsleuven voor 10 containers per week).
E-2.68	De planning voor de plaatsing van de ondergrondse containers wordt in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver opgesteld. Het opleverdocument wordt door inschrijver bij plaatsing ingevuld en ondertekend en aan opdrachtgever toegezonden. Inschrijver stelt vooraf een voorbeeld van het opleverdocument aan opdrachtgever ter beschikking.
E-2.69	Bij vertraging in het plaatsingsschema dient inschrijver dit per direct te communiceren naar de opdrachtgever inclusief een voorstel om de ontstane vertraging weer in te halen.

Nr.	T2 - Eisen perceel 2 Plaatsing ondergrondse containers en betonputten
E-2.70	Facturatie van de plaatsingskosten vindt plaats na oplevering van de container, nadat deze door opdrachtgever akkoord is bevonden en eventueel geconstateerde gebreken bij oplevering zijn verholpen.
	Evaluatie
E-2.71	De inschrijver en opdrachtgever voeren regelmatig overleg volgens de onderstaande structuur: - Uitvoeringsoverleg 1x per maand tijdens plaatsingswerkzaamheden - Prestatie meting 2x per jaar - Contractmanagement 1x per jaar Door inschrijver wordt 3 werkdagen voorafgaand aan het overleg een agenda en eventueel andere documenten doorgestuurd ter voorbereiding op het overleg. Inschrijver stelt per overleg een verslag op met actiepuntenlijst en stuurt deze in concept binnen 2 werkdagen na het overleg op naar opdrachtgever voor reactie. Deze acties worden voorzien van een uitvoerdatum. Indien acties niet naar behoren of niet tijdig zijn uitgevoerd (of de doelstellingen niet worden gehaald), worden maatregelen getroffen, kunnen boetes worden opgelegd of kan uiteindelijk de overeenkomst worden ontbonden. Deze overlegverslagen maken deel uit van de evaluatie van de prestatie indicatoren: - veiligheid - kwaliteit van geleverde werkzaamheden en diensten - innovatie (verbeteringen kwaliteit en uitvoering van de nog uit te voeren werkzaamheden). De overlegverslagen worden, na goedkeuring van de opdrachtgever, onderdeel van de overeenkomst.
	Aanvullende transportwerkzaamheden
E-2.72	Voor het geval dat de te plaatsen betonputten zich op de locatie van opdrachtgever begeven (Minckelersweg 40 Haarlem), dient inschrijver een transport tarief op het prijsinvulformulier op te geven per werkgebied (Haarlem of Zandvoort) wanneer deze naar de betreffende plaatsingslocatie gebracht moeten worden. (zie P2-21 en P2-23)

Nr.	T3 - Eisen perceel 3 Levering bovengrondse containers
	Algemeen
E-3.01	Op de buitenzijde van de container is een identificatie aangebracht met daarop de volgende gegevens: fabrikant, inhoud, eigengewicht, maximale belasting, uniek registratienummer (in overleg met opdrachtgever), naam opdrachtgever, fabriekserienummer en bouwjaar. De identificatie is aangebracht aan de buitenzijde van de container en aan de binnenzijde op een plaats welke direct zichtbaar is bij het openen van het inspectieluik (niet op het inspectieluik zelf). De identificatie dient de gehele technische levensduur duidelijk afleesbaar te zijn. De identificatie dient niet eenvoudig los te kunnen geraken of verwijderbaar te zijn.
E-3.02	De inschrijver garandeert een technische levensduur van minimaal 5 jaar voor de bovengrondse container. De materialen zijn gedurende deze technische levensduur leverbaar en bestand tegen weersinvloeden (inclusief zoute zeelucht in Zandvoort in de Zandvoort uitvoering). Onder technische levensduur wordt verstaan: het voldoen aan de specificaties volgens de overeenkomst.
E-3.03	De bovengrondse containers zijn voorzien van een inspectieluik aan de achter- of zijkant ten behoeve van reparatie, onderhoud en het verwijderen van vastzittend vuil. Het luik moet een minimale afmeting hebben van 80 cm bij 80 cm. Alle inspectieluiken of toegangsmogelijkheden voor onderhoud, dienen voorzien te zijn van twee vergrendelpunten met twee sloten. De sloten dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat het mogelijk is om het inspectieluik of onderhoudsvoorziening, zonder gebruik te maken van sleutels, te sluiten en in de vergrendeling te laten vallen. Bij de totale leveringen dienen minimaal 5 sleutels (Halvemaan) te worden geleverd (separaat aan opdrachtgever, dus niet bij de containers meegeleverd).
E-3.04	De gehele container dient zodanig geconstrueerd te zijn dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen (regenwater) kunnen binnendringen.
E-3.05	De container is aan de buitenzijde glad en vloeiend afgewerkt zonder uitstekende delen of scherpe randen/hoeken (r is minimaal 1,4 mm). Onder glad te verstaan: geen ruw oppervlak (bijvoorbeeld geen structuur afwerking) en zo min mogelijk verspringingen, inkepingen e.d.
E-3.06	De afwerking, constructie en materiaalgebruik zijn zodanig dat de brandwerendheid maximaal is.
E-3.07	De buitenzijde van de container is afgewerkt met een poedercoating. De kleurstelling bedraagt: - Basiskleur container grijs RAL 7016 Bovenstaande kleur dient zonder meerprijs geleverd te worden. Overige kleuren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-3.08	De container is aan de onderzijde (rondom) voorzien van een thermisch verzinkte stootplaat (dikte 4 mm) tegen beschadiging van de container door stoten in de trog van het ledigingsvoertuig (zie Bijlage 4 - Afbeelding bovengrondse container)

Afmetingen en gewichten	
E-3.09	De berekende inhoud van de container bedraagt 4 m³. In de berekening van het volume is een positieve afwijking van maximaal 5% toegestaan.
E-3.10	De maximale afmetingen van de container bedragen 1.600 x 1.600 x 1.750 mm. Dit betreft de afmetingen (LxBXH) van de container, waarbij de hoogte exclusief kam betreft. Een negatieve afwijking van 5% op de afmetingen is toegestaan.
Inwerpvoorziening	
E-3.11	De inwerpvoorziening dient zelfsluitend te zijn (waarbij het niet toegestaan is een veerconstructie toe te passen) en uitgevoerd te zijn in RVS (kwaliteit tenminste RVS 304). De constructie dient onderhoudsvrij te zijn uitgevoerd.
E-3.12	De containers zijn voorzien van een kantelbak met een inhoud van minimaal 80 liter. Deze kantelbak dient zelfsluitend te zijn, is met één hand bedienbaar (zonder grote krachtsinspanning, maximaal 50N) en heeft een handgreep die minimaal 200 mm breed is. Zelfsluitend betekent dat de geopende kantelbak, indien de kantelbak minder dan 25% geopend is, automatisch dichtvalt indien deze niet wordt bediend. De kantelbak dient in de totaal geopende stand open te blijven staan, zodat bediening en inwerping van het vuil met één hand mogelijk is.
E-3.13	De containers dienen voorzien te zijn van twee inwerpzijdes, deze dienen tegen over elkaar gepositioneerd te zijn.
E-3.14	De kantelbak weerstaat een gelijkmatige belasting van minimaal 1000 N (loodrecht op het oppervlak)
E-3.15	De kantelbak is voorzien van voorzieningen welke het geluid dempen bij opening en sluiting. De voorzieningen zijn deugdelijk bevestigd en slijtvast.
E-3.16	De inwerpvoorziening dient eenvoudig te kunnen worden afgesloten tijdens bijvoorbeeld nieuwjaar. De vergrendeling maakt deel uit van de container. Deze vergrendeling is direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-3.17	Het gebruik van de container voldoet aan de algemene richtlijnen van rolstoelgebruikers: reikhoogte max. 1.200 mm, bukken max. 400 mm, De inwerpvoorzieningen moeten door rolstoelgebruikers eenvoudig bedienbaar zijn en geen grote krachtsinspanning vereisen.
Afmetingen en gewichten	
E-3.18	De opnamevoorziening dient voorzien te zijn van versterking tegen het voorkomen van doorbuiging/vervorming van de bovenzijde van de container (zie Bijlage 4 - Afbeelding bovengrondse container).
Tekst, beeldmerken en aanduidingen	
E-3.19	De bovengrondse container wordt door de inschrijver voorzien van diverse aanduidingen en/of stickers. De afmetingen van benodigde aanduidingen en/of stickers worden door de opdrachtgever na inschrijving besproken met inschrijver. Alle aanduidingen zijn in principe aangebracht onder de graffiti werende coating. Mocht dit in het coatingproces niet mogelijk zijn, dan is het ook toegestaan om na het aanbrengen van de graffiti werende coating een sticker aan te brengen. Deze sticker dient dan graffiti werend te zijn.

Garantie	
E-3.20	De garantie bedraagt minimaal 3 jaar. De garantieperiode vangt aan na oplevering van de bovengrondse container. Langer is wenselijk (zie kwalitatieve gunningscriteria KG-3.03). Defecten tijdens de garantieperiode, waarbij sprake is van een onveilige situatie, of die leiden tot buiten gebruikstelling (te bepalen door de opdrachtgever), dienen binnen 24 uur na melding opgelost te worden. Alle overige defecten dienen binnen één week na melding verholpen te zijn. Werkzaamheden door andere dan de inschrijver, hebben geen invloed op de garanties, tenzij inschrijver kan aantonen dat deze werkzaamheden niet volgens de verstrekte voorschriften zijn uitgevoerd en hierdoor reparatie of vervanging noodzakelijk is.
E-3.21	De bovengrondse containers zijn gegarandeerd (lakgarantie) kleurvast voor een periode van minimaal 5 jaar (dat wil zeggen: eventuele verkleuring t.o.v. de oorspronkelijke kleur is niet visueel waarneembaar zonder hulpmiddelen, zoals een kleurenstaal of een nieuwe bovengrondse container). Er geldt tevens een 5 jaar lakgarantie op roestvorming. De uitvoering in Zandvoort dient tevens bestand te zijn tegen zeelucht.
Evaluatie	
E-3.22	Voor aanvang van de leveringen vindt er een startoverleg plaats tussen opdrachtgever en inschrijver, waarin de planning en overige zaken worden besproken. Gedurende de bestelling periode wordt de opdrachtgever wekelijks op de hoogte gehouden van de voortgang.
Levering	
E-3.23	Levering van de containers dient franco plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie. Opdrachtgever heeft hierover afstemming met de opdrachtnemer. Plaats en tijdstip van levering geschieden in overleg met opdrachtgever. Uitgangspunt hierbij is levering op depots (de depots bevinden zich binnen de gemeente Haarlem en Zandvoort). Er zal sprake zijn van maximaal één depot/loslocatie per volle vracht. Opdrachtgever zal zoveel mogelijk containers bestellen per volle vracht. Opdrachtgever heeft geen materieel of personeel ter beschikking op de loslocatie ten behoeve van het lossen van de te leveren containers van het transportvoertuig van opdrachtnemer.
E-3.24	Betaling van de container vindt plaats na goedkeuring door opdrachtgever van de container op de locatie van de opdrachtgever.